

Industrialización portuaria y desterritorialización

Análisis del desarrollo industrial portuario y su influencia en las transformaciones de ocupación socioespacial en la población costera de Lirquén

Port industrialization and deterritorialization

Analysis of port industrial development and its influence on socio-spatial occupation transformations in the coastal population of Lirquén

¹Evelyn Novoa Carrasco.

RESUMEN

Este artículo aborda el análisis de la población costera de Lirquén a partir de la siguiente interrogante: "¿Cuál es la relación entre la expansión industrial portuaria en el puerto de Lirquén y las transformaciones de ocupación socioespacial ocurridas en la zona?". Además, explora en cómo la forma de crecimiento de las industrias en el borde costero ha reducido el espacio público de la playa y sus áreas comerciales asociadas, así como la actividad pesquera tradicional identitaria, produciendo que Lirquén no presente desarrollo económico, social y habitacional, en relación al resto de la provincia. Se plantea un análisis sobre las formas de crecimiento de la industria portuaria en el borde costero y su relación con las transformaciones de ocupación socioespacial en el área costera de Lirquén. Para eso, se describen las transformaciones morfológicas ocurridas en la zona y se realizan mapas de interpretación de la evolución de la industria portuaria en Lirquén con el fin de entender los cambios en las dinámicas de la población y su percepción respecto al crecimiento industrial portuario. Las principales fuentes de información utilizadas son planos y gráficos de crecimiento de la comuna, además de entrevistas semiestructuradas con la población local. Uno de los resultados principales de la investigación es la influencia de la industria sobre las dinámicas urbanas,

que provoca un proceso de desterritorialización que ha debilitado el arraigo de la población con su territorio e identidad. Sin embargo, dicho proceso no se encuentra concluido, porque aún existen organizaciones que buscan mejorar la calidad de vida en la zona y, si bien han quedado en el pasado ciertas actividades típicas, estas han sido reemplazadas por otras formas de encuentro propias de la población contemporánea.

Palabras clave

Urbanismo neoliberal; industrialización portuaria; elemento geosimbólico; desterritorialización

ABSTRACT

This article analyzes the coastal population of Lirquén from the question What is the relationship between the industrial port expansion in the port of Lirquén and the transformations of socio-spatial occupation occurred in the area? It is hypothesized that the form of growth of the industries in the coastal area has reduced the public space of the beach and its associated commercial areas, in addition to the traditional fishing activity, which has affected the locality leaving Lirquén without economic, social and housing development, in relation to the rest

of the province. An analysis is proposed of the forms of the port industry's growth on the coastal edge and its relationship with the transformations of socio-spatial occupation in Lirquén. For this, the morphological transformations that occurred in the area were described and interpretation maps of the evolution of the port industry in Lirquén made in order to understand the changes in the dynamics of the population and their perception regarding port industrial growth. The main sources of information were plans and population graphs of the municipality, in addition to semi-structured interviews with the local population. One of the main results of the research is to highlight the influence of the industry on urban dynamics, causing a process of deterritorialization that weakened the population's attachment to its territory and identity. However, this process is not complete because there are still organizations that seek to improve the quality of life in the area and, although certain typical activities have been discontinued, these have been replaced by other forms of typical gathering typical of the contemporary population.

Keywords

Neoliberal urbanism; port industrialization; geo-symbolic elements; deterritorialization.

INTRODUCCIÓN

Las primeras movilizaciones sociales en Chile surgen alrededor de 1900, cercanas a asentamientos industriales, como centros mineros y puertos. Allí se desarrollan principalmente conflictos socioambientales (*Memoria Chilena*, 2023). En 1980, a partir de la instauración del modelo neoliberal, el Estado se reestructura en función de nuevas estrategias de producción del espacio, situación que involucra a toda América Latina en la segunda mitad del siglo XX (*Halperín*, 1998; *Bethel*, 2002) y que incide en el territorio y sus dinámicas socioespaciales mediante el “urbanismo neoliberal” (*Hidalgo et al.* 2016).

El estado neoliberal (*Harvey*, 1973; *Moulian*, 2002), instalado por la fuerza en Chile en la década de 1980, determinó que la toma de decisión sobre los territorios fuese definida principalmente por agentes privados en mercados liberados y abiertos al exterior (*Andrade et al.*, 2008). Así, se instaló un régimen pesquero neoliberal en las ciudades portuarias, que argumentó que la pesca artesanal estaba agotando “los recursos comunes”, poniendo en riesgo su preservación (*Hardin*, 1995; *Ostrom*, 2011). Bajo esta idea se establecieron regulaciones para limitar la pesca artesanal, a la vez que se fomentó la explotación industrial de los recursos marinos.

En este nuevo marco, se les ha exigido paulatinamente a los pescadores cumplir mayores exigencias legales, lo que, en la actualidad, ha precarizado su actividad (Morales y Gozán, 1986; Andrade et al., 2008; Zúñiga et al., 2010), haciéndola vulnerable a las lógicas de mercado y poniendo en riesgo su sostenibilidad (Orellana y Díaz, 2016).

En áreas costeras como la ciudad de Lirquén, sobre la cual se basa este artículo, la dispersión urbana con extensos usos industriales ha ocasionado consecuencias ambientales como la reducción de tierras arables, la pérdida de biodiversidad y la degradación del aire y agua (Penning de Vries et al., 2003; Zhao et al., 2006); se ha intensificado el desarrollo de baja densidad, fragmentado y caracterizado por una alta segregación residencial (Hidalgo y Arenas, 2009). Esto se asocia a que la actividad industrial portuaria se caracteriza por ser intensiva en mano de obra, por lo que ejerce gran influencia en la vida de las ciudades puertos; no sólo en su economía local, sino también en sus modos de vida y funcionalidades urbanas (Alarcón y Sandoval, 2016).

El caso de estudio es relevante porque en él existen procesos industriales, como la minería, que transformaron Lirquén, atrayendo aún más industrias que se establecieron gracias al muelle y ferrocarril en 1913. En los años 70, además, la caleta experimentó crecimiento con el surgimiento de negocios de extracción y venta de mariscos que dieron lugar a cooperativas y cocinerías, generando empleo en la zona (Ortega, 2008). La playa, en ese entonces, era un lugar amplio y popular, epicentro de la cultura local, donde se realizaban las principales actividades públicas culturales e identitarias destacadas en la zona desde 1945, como el "Cholguazo" y la procesión de San Pedro San Pablo (Ortega, 2008).

Sin embargo, en los años 90, se emitieron regulaciones y leyes que limitaron la pesca artesanal. De hecho, en la actualidad —y según la información obtenida de las entrevistas—, sólo existen 25 embarcaciones activas. Además, con el tiempo, la caleta sufrió el deterioro de sus infraestructuras y accesos a causa del crecimiento no planificado del puerto y de las industrias. Todo este contexto, también conllevó a que las actividades típicas e identitarias dejaran de realizarse debido a la falta de espacio.

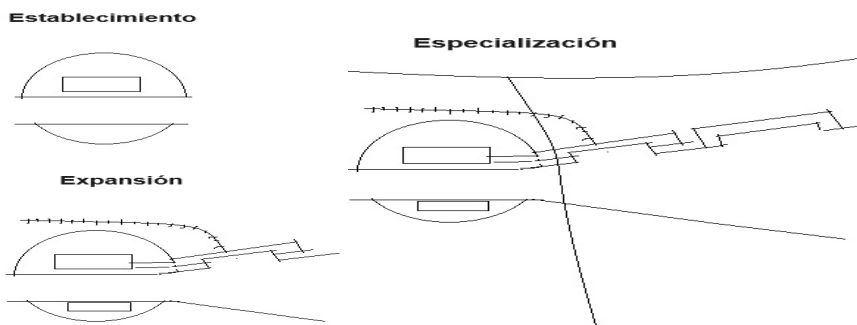
En este marco, se desarrolló una investigación que tuvo como objetivo general analizar las formas de crecimiento de la industria portuaria en el borde costero y su relación con las transformaciones de ocupación socioespacial en el área costera de Lirquén. Los objetivos específicos fueron, primero, describir las transformaciones morfológicas ocurridas en la zona de estudio y, segundo, entender los cambios en las dinámicas de la población y su percepción respecto al crecimiento industrial portuario.

MARCO TEÓRICO

Si los espacios portuarios son considerados áreas estratégicas dentro de una ciudad, se puede afirmar que la relación entre transformación del puerto y transformación del área central de una ciudad portuaria cobra especial relevancia. Esto porque dichos espacios, además de compartir características con otras áreas estratégicas que han quedado insertas en la ciudad central a partir de la "explosión" de las ciudades en el último cuarto de siglo (como antiguos cantones militares, estaciones ferroviarias, grandes industrias, entre otras), son portadores de condicionantes específicas, entre las cuales destacan su posición, accesibilidad, tamaño, usos relacionados y patrimonio edificado —urbano y portuario— de alta calidad, que se traducen en una identidad propia de su esencia como motores económicos históricos de las ciudades portuarias (Alarcón, 2009).

Según el modelo desarrollado por Bird (1963), la evolución de los puertos a lo largo del tiempo se describe en tres fases: establecimiento, expansión (a partir de la revolución industrial) y especialización.

Figura 1.
Crecimiento industrial en torno a puertos.



Fuente: Elaboración propia basado en Vázquez, 2015.

Para entender el urbanismo neoliberal que ha influido en el territorio y las dinámicas socioespaciales portuarias, necesitamos comprender, como insiste Harvey (2007^a), su discurso. Este valora la reducción de la intervención estatal, la privatización de las empresas públicas y propone como ideal un Estado mínimo. Pero a esa narrativa es necesario contrastarla con la realidad, donde los gobiernos se dedican a facilitar el crecimiento económico de las grandes empresas.

Por otro lado, resulta fundamental entender la ciudad como el contexto para la acción social y política, así como el espacio como elemento material y simbólico que está intrínsecamente ligado a la vida

social en contextos históricos particulares. En convergencia con esta línea de reflexión sobre la espacialidad de la vida social, el territorio se valora como lugar de inscripción de la cultura y como soporte de la memoria colectiva a través de elementos geosimbólicos e identitarios (Giménez, 2000). Estos elementos geosimbólicos son condiciones particulares que van definiendo y diferenciando cada territorio, por tanto, son únicos y diferencian cada territorio. Su importancia se concibe a través de la prestancia que estos tengan en la historia y memoria de quienes lo habitan.

Cuando estos elementos geosimbólicos se ven deteriorados, se produce un quiebre dentro de la cultura local y en la forma en que la población se identifica con su territorio. Hervieu (2003) retoma esta noción para referirse a espacios “desraizados” o “desarraigados” y lo califica como un proceso de deterioro del ámbito productivo, generando localizaciones precarias como consecuencia directa de la globalización económica.

La desterritorialización es un concepto relativamente nuevo en esta rama de estudio, que se utiliza para comprender de qué manera el desarrollo industrial desmedido afecta a los elementos geosimbólicos, logrando influir de manera negativa a sostener las culturas propias de las comunidades, Durán (1999) propone comprenderlo como una consecuencia directa de la globalización, de la internacionalización de los mercados y del desarrollo de un modelo agrícola productivista en donde las estrategias de acción colectiva y las relaciones entre los individuos dependen cada vez menos de la voluntad de los actores sociales del territorio y cada vez más de las decisiones adoptadas fuera del territorio. Según este mismo autor (Durán, 2010), las poblaciones experimentan una disminución progresiva de sus capacidades de control, no únicamente en los procesos económico-productivos, sino también en los procesos sociales, culturales y políticos, determinantes para la gestión territorial.

¿Cómo afecta el giro productivo en el ámbito sociorganizativo? Para Durán (2010), la desterritorialización posee efectos “desarticuladores” a nivel de las estructuras sociales en el territorio, que se manifiestan en un debilitamiento de los rasgos sociales, organizativos y culturales específicos de las comunidades tradicionales, que muchas veces terminan por hacerlas desaparecer o debilitarlas a tal punto que pierden sus rasgos característicos de interacción entre pares.

El análisis del espacio y territorio es crucial para comprender las transformaciones en las ciudades portuarias, donde el crecimiento industrial puede traer consecuencias negativas a los elementos geosimbólicos y la dinámica socioespacial de las comunidades pesqueras, entendidas estas consecuencias como procesos de pugnas entre el capital y las comunidades, las cuales se busca visualizar a través de la materialización de las transformaciones de la ciudad. El espacio y el

territorio constituyen para ello, conceptos transdisciplinarios capaces de integrar múltiples visiones de la construcción y la dinámica de las sociedades (Santos, 1996).

De esta manera, las transformaciones socioespaciales conducen, por ejemplo, a deterioro y precariedad urbana, por término o disminución de la actividad productiva tradicional (Ávalos, 2006; Andrade et al., 2008) y gentrificación costera, en tanto los bordes costeros comienzan a ser objeto de interés para el desarrollo de proyectos urbanos a la vez que concebidos como áreas de riesgo. Así, las comunidades pesqueras son presionadas a abandonar sus espacios (Hidalgo et al., 2016; Camus et al., 2016). Estas transformaciones expresan lo que Harvey (2007^b) llamó crecimiento geográfico desigual, cimentado en desigualdades estructurales que el capital utiliza para su consolidación.

METODOLOGÍA

La investigación se desarrolló mediante un análisis evolutivo socioespacial, para comprender las transformaciones morfológicas, los cambios en las dinámicas de ocupación socioespacial y sus consecuencias en el borde costero de Lirquén, junto a las instalaciones portuarias. Se analizaron diferentes fuentes secundarias cuantitativas y documentales de diferentes periodos históricos, como planos, documentos históricos, fotografías, tesis y libros para el desarrollo del objetivo uno (describir las transformaciones morfológicas ocurridas en la zona de estudio).

Para el cumplimiento del objetivo dos (entender los cambios en las dinámicas de la población y su percepción respecto al crecimiento industrial portuario). Se desarrollaron entrevistas a actores claves que tuviesen un vínculo importante con el borde costero y el puerto. Se seleccionaron representantes del sector de diferentes edades, sexo, barrios y ocupaciones, buscando determinar puntos en común que describieran las transformaciones en el sector portuario como cambios que han afectado en las dinámicas y formas de vida de la comunidad en su conjunto.

Además, se realizaron visitas a terreno para hacer levantamiento de información y quince entrevistas semi-estructuradas a pobladores que realicen (o hayan realizado anteriormente) la actividad de pesca artesanal, habitantes del borde costero y dirigentes sociales que tienen un papel relevante en lo que determina la identidad local. Por ejemplo, se entrevistaron integrantes del sindicato de vendedoras típicas de Lirquén cuyo espacio de trabajo es junto a la industria.

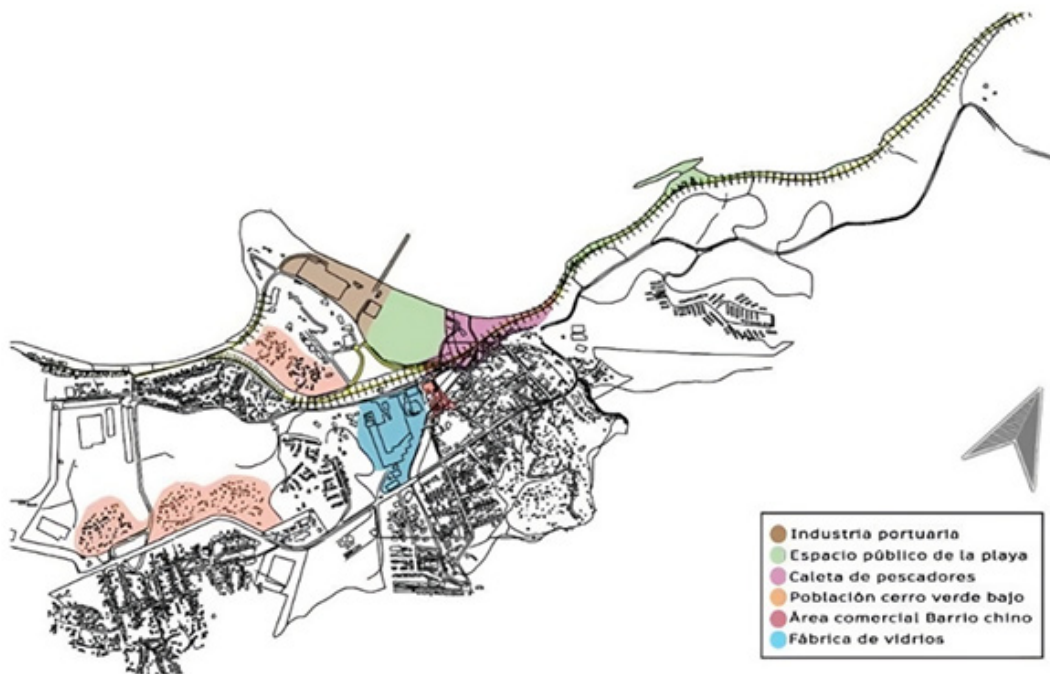
RESULTADOS

Transformaciones morfológicas la zona costera de Lirquén.

Las transformaciones morfológicas en la zona costera de Lirquén redujeron el espacio destinado a actividades públicas y comunitarias para favorecer la instalación de infraestructura perteneciente al puerto, esta situación determinó que la población fuera desplazada y perdiera parte de sus actividades identitarias. Con el fin de obtener este resultado, se analizaron las transformaciones en tres fechas, 1980, 1998 y 2021 (Figura 2).

Para 1980, la zona de la playa abarcaba una zona amplia, incluso igualable a la destinada para actividades industriales; la caleta también era extensa y sin límites definidos, por lo que la actividad de la pesca se efectuaba en todo el borde disponible. La primera modificación importante se vivió entre 1984 a 1995. En este periodo ocurrió se llevó a cabo la ampliación del muelle en Lirquén, pasando de 1 a 4 sitios. Este hecho, si bien fue un cambio considerable en el paisaje, no representaba por sí solo una problemática para población, puesto que las actividades típicas –como los “cholguazos”–, se seguían reproduciendo en el espacio que quedaba.

Figura 2.
Morfología de la zona costera de Lirquén 1980.



Fuente: Elaboración propia.

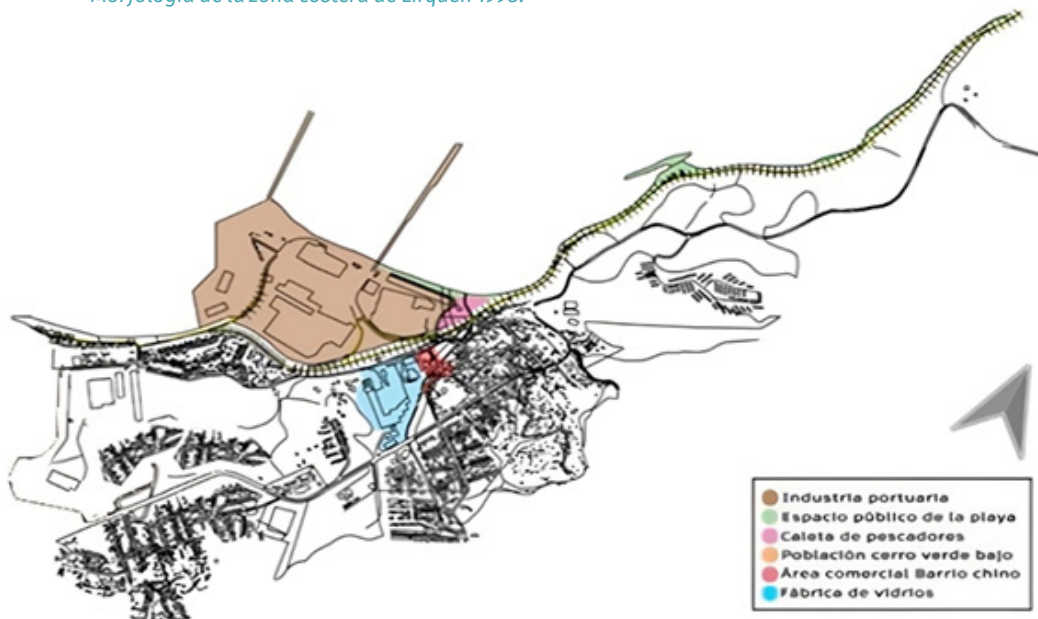
Posteriormente, se construyó el segundo muelle con dos sitios de atraque. Este muelle, con una superficie de aproximadamente el doble que el muelle anterior, significó una modificación mucho más significativa para las dinámicas socioespaciales, ya que la gente comenzó a preferir desplazarse por la orilla de la playa, siguiendo las líneas del tren para reunirse junto al mar y dejó de hacerlo en el primer acceso a la playa desde la ciudad junto al barrio chino, como ocurría antes.

Asimismo, las festividades típicas comenzaron a decaer. La razón principal no fue por funcionalidad, sino porque el paisaje perdió atractivo al estar intervenido industrialmente. Por otro lado, la pesca artesanal fue cada vez más escasa porque la presencia de la industria y la ampliación del muelle, con sus sonidos y desechos menores, ahuyentó a los peces. Junto a esto también se acrecentó el descontento vecinal y las expresiones de rechazo a la industria fueron cada vez más recurrentes en los espacios públicos aledaños.

Consecutivamente, en la década de 1990, aparecieron regulaciones y leyes que limitaron la pesca artesanal. Según los registros, en 1998, la caleta tenía 212 pescadores y 69 embarcaciones (decreto S.S.M n°240,1998), pero la población de pescadores artesanales disminuyó desde 1992, cuando entonces todavía había 356 pescadores de 500 habitantes en la caleta (López, 1996). Hoy en día, según la información obtenida de las entrevistas, sólo hay 25 embarcaciones activas.

En 1998 (Figura 3) se realizaron extensiones en el puerto y la industria creció junto con los beneficios estatales a la producción en gran escala. Este año, se consolidó la disminución de la playa y se depositó, en su lugar, una gran cantidad de infraestructura portuaria.

Figura 3.
Morfología de la zona costera de Lirquén 1998.



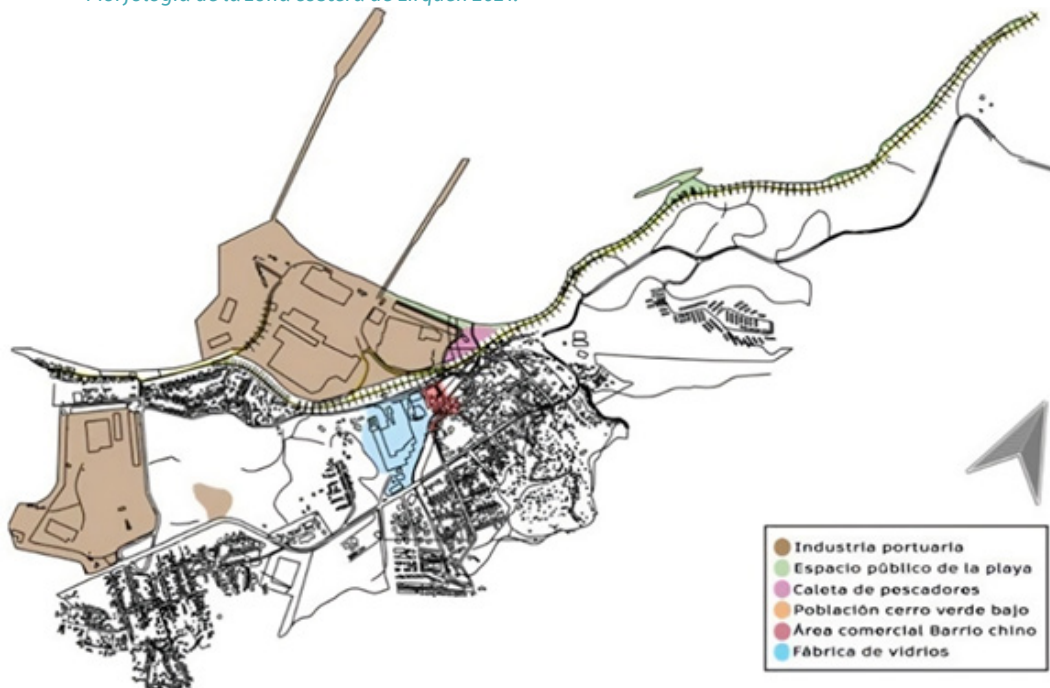
Fuente: Elaboración propia.

Entre 1995 y 2002 la industria portuaria compró los terrenos pertenecientes a la población Cerro Verde Bajo, área de uso residencial ubicada en la zona costera que posterior a la construcción del segundo muelle fue desplazada para utilizar los terrenos como depósitos y bodegas de la industria, por lo que parte importante de la población de Lirquén fue reubicada en los cerros y el resto de la comuna. La entrevistada M.C cuenta:

No les bastó con demoler todo el cerro de la Tosca que teníamos al lado, la empresa quería tener más terreno y construyeron casas para mandar a las familias de la población a otro lado, hicieron casas para dueños y departamentos chicos para los allegados, en ese tiempo todas las familias tuvieron que dividirse, yo vivía donde mi abuela con todos mis primos, pero a todos nos mandaron para partes diferentes. Antes en Lirquén todas las familias vivían, así como juntas en los mismos terrenos... ahora ya son poquitas las partes donde se sigue viendo eso.

Posterior al 2002, ante una nueva expansión que involucraba directamente el espacio público de la playa, la industria optó por rellenar parte del mar hacia el lado menos transitado. Esta decisión provocó un acrecentamiento importante del descontento vecinal, puesto que interfería directamente con la biodiversidad de la zona. Así, se dio pie a la creación de diversas organizaciones sociales y asambleas barriales que, hasta el día de hoy, están organizadas para que la industria portuaria no siga causando este tipo de daños y para frenar, dentro de sus posibilidades, otras empresas que han intentado asentarse en el territorio.

Figura 4.
Morfología de la zona costera de Lirquén 2021.



Fuente: Elaboración propia.

El Plan Regulador de Penco en 2004 limitó y definió las áreas designadas para la caleta, disminuyendo su playa hasta ocupar alrededor del 15% de su tamaño original, para que este espacio público fuera ocupado por la industria y sus contenedores, lo que llevó a que los trabajadores, residentes y visitantes, fueran hacinados en la orilla o desplazados hacia otras playas.

Además, las actividades típicas e identitarias dejaron de llevarse a cabo debido a la falta de espacio, es decir, se fueron reduciendo gradualmente en cantidad y duración del evento, dejando de ser relevantes para la población y finalmente dejaron de registrarse.

Para 2021 (Figura 4), se observan los cambios más contrastantes hasta la fecha. La industria ha crecido a tal punto que reemplaza toda una población, que resultó desplazada. Por otro lado, la caleta se confinó a medidas mínimas y el espacio de la playa se redujo aproximadamente a un 15% de su tamaño original.

Cambios en las dinámicas de la población y su percepción respecto al crecimiento industrial portuario

Se determinó la existencia de cambios en las dinámicas de ocupación socioespacial producto de la expansión industrial, los cuales se dividen en dos categorías: consecuencias sobre las actividades económicas de la comunidad y consecuencias en el habitar y la identidad,

Consecuencias sobre las actividades económicas de la comunidad

El Barrio Chino fue identificado como un espacio relevante para la identidad local y para la cultura histórica de la zona, ya que anteriormente la pesca artesanal en la costa de Lirquén era la principal actividad económica, cuyos productos se vendían y/o procesaban para su venta en el Barrio Chino, lugar que solía atraer a gran cantidad de turistas. La entrevistada D.S. señaló que:

Los pescadores artesanales son muy importantes para la cultura local, aunque hoy en día son muy escasos, no sé qué habrá pasado, pero ya no se ve tanto como antes, ellos trabajaban en el mar y todo ese proceso nos identificaba como comunidad.

Ante esto, se determinó un vínculo directo entre la expansión de la industria portuaria y la disminución de espacio para la pesca artesanal en la playa, ya que fue este el proceso que redujo el espacio físico de trabajo artesanal pesquero.

Por otro lado, también se consultó si es que los entrevistados obtenían algún beneficio económico directa o indirectamente de la industria, a lo que el 100% respondió que no era así, que el trabajo industrial suele realizarse con gente de fuera de la comuna, mientras que, por el contrario, se habló de una pérdida de una serie de negocios relacionados al turismo.

Consecuencias en el habitar y la identidad

De acuerdo a los datos recogidos, el crecimiento del puerto y la infraestructura, disminuyó el espacio natural de recreación, encuentro y valoración identitaria, es decir, elementos geosimbólicos como playa y cerros, producto de la expansión industrial y aumento de la actividad forestal. Un ejemplo de esto es que las actividades culturales típicas como el “Cholguazo” y procesión de San Pedro, que se realizaban en las orillas del mar, dejaron de registrarse y ahora las actividades típicas giran en torno a lo gastronómico en el barrio chino.

Los entrevistados expresaron que la presencia de la industria ha modificado aspectos importantes de su vida y ha generado preocupación y molestia; se menciona que los vecinos están preocupados por la posible expropiación y la contaminación ambiental, lo que ha llevado a algunos a considerar mudarse, también se comentó que en las cercanías de la industria se han levantado muros divisorios creando espacios oscuros y peligrosos donde proliferan actividades ilícitas como venta de drogas, transformando este perímetro en áreas peligrosas.

La entrevistada S.V. comenta:

Yo fui niña y siempre disfruté el mar, mi padre pescador siempre me llevaba con él en el bote y yo lo disfrutaba mucho, hoy que soy mamá no puedo ofrecerle lo mismo a mi hijo, porque nosotros no podemos mover una piedra acá en la bahía porque todo le pertenece a la industria

De igual forma, la entrevistada J.P. relata:

Acá en la población Cerro Verde Alto nos han dicho que nuestros terrenos también se quieren comprar, nosotros sabemos que la empresa nunca nos va a pagar lo que valen nuestras casas, pero me da miedo cuando me doy cuenta que no tenemos la suficiente organización para mantenernos unidos y resistir, siempre les explicamos a los vecinos por qué no deben vender, pero pasa que con tanta contaminación en la zona, es difícil convencer a alguien de que se quede...

Se planteó la posibilidad de una desterritorialización y se les preguntó a los entrevistados si considerarían mudarse o si creen que la zona costera de Lirquén es un buen lugar para vivir. Ante esto, el 75% de los entrevistados aseguró que estaría dispuesto a dejar Lirquén si no tuviera un costo económico significativo para ellos.

Al profundizar en esta temática, también se descubrió que la mayoría rechaza vivir ahí y no lo recomendaría; mientras otros estarían dispuestos a quedarse si se hicieran cambios en las estructuras urbanas molestas. Un porcentaje preferiría quedarse, independientemente de las condiciones. Las respuestas muestran que la presencia de la industria portuaria afecta la calidad de vida y se mencionan

la restauración de las áreas naturales y la revitalización de la pesca artesanal y las actividades identitarias como soluciones para mejorar el lugar.

A pesar de la molestia y el miedo de la población ante el deterioro de su entorno por las actividades extractivistas, aún existe interés en solucionar los problemas y detener el avance de la industria para revertir la situación, manifestada principalmente a partir de organizaciones con gran adherencia como la “Red de mujeres Penco-Lirquén”. Esto indica que el proceso de desterritorialización está en desarrollo y no es un hecho concluido, ya que la comunidad aún muestra aprecio por su territorio y deseo de solucionar los problemas que le aquejan.

DISCUSIÓN

La situación actual de la zona costera de Lirquén se puede entender siguiendo lo que *Hidalgo et al.* (2016) llaman “urbanismo neoliberal”, lugar que da cuenta de cómo el modelo económico en el territorio logra adecuar a su conveniencia las dinámicas socioespaciales, restando a las personas derecho sobre sus viviendas, espacio público y territorio en general, a beneficio directo de las industrias. De esta manera, las distintas regulaciones y leyes limitaron la función económica tradicional junto con la disminución espacial que hace el puerto. Parece que esta regulación también impactó espacialmente a la pesca.

En ese sentido, existe un efecto de regulaciones que impactan ciertas actividades económicas (tradicionales) en desmedro de otras (industriales, “modernas”). *Hidalgo et al.* (2016) comenta procesos semejantes de cómo el urbanismo neoliberal es, contrario a su discurso de reducción de la intervención estatal y su ideal de Estado mínimo, llevado por un gobierno que facilita al crecimiento económico de las grandes empresas.

La caleta fue absorbida por el sector industrial portuario. Incluso rellenaron parte del mar, sin considerar las consecuencias negativas para el ecosistema y la economía de la población que tenía una relación estrecha con el mar y hoy debe migrar en busca de otras fuentes de trabajo.

La expansión industrial en Lirquén afectó la cultura y la identidad de la comunidad, al degradar, así como reducir espacios naturales y geosimbólicos. Esto produjo un quiebre en la forma en que la población se identifica con su territorio y afectó la relación y los lazos entre vecinos. Las entrevistas realizadas confirmaron idea, al mencionar la falta de acceso a la playa y la pérdida de actividades locales. En palabras de Giménez (2000), la valoración del territorio como lugar de inscripción cultural y soporte de la memoria se debilita

cuando elementos identitarios y geosimbólicos desaparecen debido al extractivismo.

Durán (2010) dijo que las poblaciones pierden control progresivamente no solo en la economía sino también en lo social, cultural y político, aspectos cruciales para el manejo del territorio. En tanto las entrevistas realizadas lo confirman con respuestas relacionadas a que a lo largo de la vida de personas que se criaron en el borde costero de Lirquén hubo un cambio gradual; mientras que cuando eran menores disfrutaban de la playa y el mar junto a sus familias o trabajadores de la pesca artesana, no es algo que se le pueda ofrecer a las nuevas generaciones de personas nacidas ahí, ya que todo pertenece a la industria, y no hay forma de crear sentido de pertenencia.

Los testimonios recopilados demuestran la cercanía del caso a lo postulado por Durán (2010) quien relatan una desarticulación en las estructuras sociales en el territorio, que se manifiestan en un debilitamiento de los rasgos sociales, organizativos y culturales de las comunidades tradicionales. Esto muchas veces termina por hacerlas desaparecer, o debilitarlas hasta que pierden sus rasgos característicos. Así que llama la atención en relación al caso por el gran impacto que puede seguir teniendo.

Los resultados confirman de esa forma la hipótesis de que la industria ha tenido un impacto importante y negativo en el territorio provocando la desterritorialización a través de la degradación de los elementos geo simbólicos. El desplazamiento de la población de Cerro Verde es el hecho más relevante en este sentido.

CONCLUSIONES

La hipótesis se confirma al encontrar relación entre el crecimiento industrial portuario y las transformaciones socioespaciales en Lirquén, donde la expansión industrial cambia las relaciones espaciales y las dinámicas urbanas de la población. Fue fundamental conocer la percepción y experiencias de las y los residentes locales para comprender que esta intervención es principalmente negativa.

Los resultados indican una percepción mayoritariamente negativa en la zona costera debido a rellenos en el mar, ampliaciones que redujeron el espacio público de la playa, el deterioro de elementos geosimbólicos relevantes, desplazamiento de población en beneficio de la industria y la minimización de actividades tradicionales de los pescadores artesanales, entre otros hechos. Esto ha generado un debilitamiento identitario caracterizado como desterritorialización, lo que significa la falta de conexión con el territorio. Además, gran parte de los habitantes de Lirquén manifestaron que se irían si tuvieran la oportunidad.

Como se explicó antes, a pesar del deterioro del sector por las actividades extractivistas, importantes organizaciones como la —Red de mujeres Penco-Lirquén— tienen interés en detener el avance de la industria para revertir la situación. De esta forma, se observa que el proceso de desterritorialización aún está en desarrollo y no ha concluido: la comunidad conserva aprecio por su territorio y busca solucionar los problemas que le aquejan.

La investigación remarca la importancia de comprender el impacto de las actividades extractivistas en la calidad de vida de la población y la necesidad de abrir más espacios de diálogo y organización territorial para construir ciudades justas, sustentables, seguras y equitativas. Además, determinar que este tipo de procesos se encuentra en curso, se plantea como una herramienta que permita argumentar que es necesario el cese de instalaciones similares en el sector y la comuna de Penco, en general, la cual constantemente se ve amenazada por la presencia y actividad indiscriminada de nuevas industrias.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alarcón, M. y Sandoval, P. (2016). Transformación del frente portuario de Talcahuano: Oportunidades para la integración urbana. En: R. Hidalgo, D. Santana, V. Alvarado, F. Arenas, A. Salazar, C. Valdebenito y L. Álvarez (Eds.), *En las costas del neoliberalismo. Naturaleza, urbanización y producción inmobiliaria: experiencias en Chile y Argentina* (pp. 144-165). Serie GeoLibros No 23. Pontificia Universidad Católica de Chile & Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.
- Alarcón, M. (2009). Renovación del frente portuario de Valparaíso: Oportunidad de re-articulación puerto-ciudad. *Cuaderno Urbano*, 8(8), 205-228.
- Andrade, B., Arenas, F. & Guijón, R. (2008). Revisión crítica del marco institucional y legal chileno de ordenamiento territorial: el caso de la zona costera. *Revista de Geografía Norte Grande*, (41), 23-48.
- Ávalos, P. (2006). *Los impactos socioespaciales en las caletas de pescadores artesanales de la comuna de Corral, en el marco de la legislación pesquera promulgada entre los años 1990-2005* (Tesis de pregrado). Universidad de Chile, Santiago.
- Bethell, L. (2002). *Historia de América Latina Vol. 15: El cono sur desde 1930*. Editorial Crítica.
- Bird, J. (1963). *The major seaports of the United Kingdom*. Hutchinson.
- Camus, P., Hidalgo, R., Muñoz, E. (2016). Las disputas por el mar: bienes comunes, pescadores artesanales y pesca industrial. El caso de la caleta Cocholgüe en el litoral centro sur de Chile a mediados del siglo XX. *Población & Sociedad*, 23(2), 91-114.
- Durán, E. (2010), "Dinámicas de los territorios locales en las presentes circunstancias de la globalización", *Estudios Sociológicos*, 28(84):691-728.
- Durán, E. (1999). La desterritorialización de las comunidades locales rurales y su creciente consideración como unidades de desarrollo. *Revista de Desarrollo Rural y Cooperativismo Agrario*, 3, 29-41.
- Giménez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región socio-cultural. En: R. Rosales. *Globalización y regiones en México*. 19-52. PUEC-FCPYSUNAM/Porrúa.
- Guerrero, R., Alarcón, M. (2018). Neoliberalismo y transformaciones socio espaciales en caletas urbanas del Área Metropolitana de Concepción. Los casos de Caleta Los Bagres y Caleta Cocholgüe, Tomé. *Revista de Urbanismo*, 38, 1-17.

- Halperín, T. (1998). *Historia contemporánea de América Latina*. Alianza Editorial.
- Hardin, G. (1995). La tragedia de los comunes. *Gaceta Ecológica*, 37, 38-48.
- Harvey, D. (1973). *Urbanismo y desigualdad social*. Editorial Siglo XXI.
- Harvey, D. (2007a). *Breve historia del neoliberalismo*. Cegal.
- Harvey, D. (2007b). *Espacios del capital, hacia una geografía crítica*. Aka.
- Hervieu, Bertrand (2003), "Une place singulière en Europe", *Revue Projet*, 274 (2), Paris, C.E.R.A.S, 33-41
- Hidalgo, R., Santana, D., Alvarado, V., Arenas, F., Salazar, A., Valdebenito, C Álvarez, L. (Eds.) (2016). *En las costas del neoliberalismo. Naturaleza, urbanización y producción inmobiliaria: experiencias en Chile y Argentina*. Serie GeoLibros No 23. Pontificia Universidad Católica de Chile & Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.
- Hidalgo, R. y Arenas, F. (2009) *Del país urbano al país metropolitano. Transformaciones recientes en las ciudades chilenas*. GEOlibros, Pontificia Universidad Católica de Chile.
- Lefebvre, H. (1994). Les aspects postmodernes de Henri Lefebvre. *Espaces et Sociétés*, 76, 31-39.
- Memoria Chilena. (2023). *El movimiento popular en el siglo XX. Primeros movimientos sociales chilenos (1890-1920)*. <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-603.html>
- Morales, H. y Gozán, L. (1986). La modernización de las pesquerías chilenas. Impactos sociales y ecológicos. *Ambiente y Desarrollo*, 2, 33-46.
- Moulian, T. (2002). *Chile actual: anatomía de un mito*. LOM.
- Ortega, O. (2008). Caleta Lirquén. El esfuerzo para no emigrar. *Ferepa en la Caleta*, 2, 6-9. <https://www.ferepabiobio.cl/fotografias-ferepa-en-la-caleta-revista-1233242598.html>
- Ostrom, E. (2011). El gobierno de los bienes comunes. La evolución de las instituciones de acción colectiva. Fondo de Cultura Económica.
- Orellana, A. y Díaz, M. (2016). Las Caletas de Chile: Integración urbana y prevalencia de sus valores patrimoniales. El caso de la bahía de Coquimbo. *Revista de Urbanismo*, 34, 55-72.
- Penning de Vries, F., Acquay, H., Molden, D., Scherr, S.J., Valentin, C. y Cofie, O. (2003) *Integrated Land and Water Management for Food and Environmental Security*. Global Environmental Facility. Comprehensive Assessment Research Report 1, Paper Colombo, Sri

Lanka. <https://acortar.link/STyHxN>

Plan de Desarrollo Comunal de la Comuna de Penco. (2012 - 2016). *Plan de Desarrollo Comunal de la comuna Penco*. <https://acortar.link/LhnA5o>

Santos, M. (1996) *La naturaleza del espacio. Técnica y tiempo. Razón y emoción*. Edit. Ariel. España.

Zhao, S., Peng, C., Jiang, H., Tian, D., Lei, X. y Zhou, X. (2006). Land use change in Asia and the ecological consequences. *Ecological Research*, 21(6), 890-896.

Zúñiga, S., Ramírez, P., Valdebenito, M. (2010). Medición de los impactos socioeconómicos de las Áreas de Manejo en las comunidades de pescadores del norte de Chile. *Latin American Journal of Aquatic Research*, 38 (1).