

CENIZAS PARA VIENTOS NUEVOS

Voltaire Alvarado Peterson¹

Fuego, hielo y la ciudad. Tres palabras que podrían estar en cualquier cartelera de cine o carta de tragos denominados de autor en alguna barra luminosa en este verano austral. También describe el eje temático de una nueva entrega de la Revista Geográfica del Sur, esta vez con cuatro trabajos relevantes desde el centro sur de Chile. Cada manuscrito del número que abre 2026 discute y propone ángulos novedosos para la investigación de cruce múltiple que reside en los acervos epistemológicos de la Geografía.

1. Departamento de Geografía,
Universidad de Concepción
voalvarado@udec.cl

El trabajo de apertura “Efectos de la expansión urbana en la reducción de la calidad ambiental del humedal Rocuant Andalién entre 2004 y 2022” apunta a esto último. En él, se repone la tesis de convivencia entre la urgencia por resolver las demandas legítimas por vivienda para quienes no la tienen y el resguardo de los acuíferos presionados por el aumento de la superficie construida habitable del Gran Concepción. Sin bordes, casi sin objeciones, la vulneración de humedales es la hipoteca del futuro para la simbiosis humanidad-naturaleza. Sin embargo, los actuales gritos de la política oficial en contra de bases científicas y sociales instaladas hace largo rato en el corazón de las comunidades, hacen de las consideraciones finales del artículo un insumo esencial en el desarrollo de nuevas propuestas para otros espacios urbanos del país.

Le sigue el manuscrito “Fuego y ceniza para las masas: narración histórica alimentaria de la tortilla de rescoldo en la cuenca del Biobío” que invita a reconocer, con mirada de memoria y presente, el sabor atizado de las brasas que cuecen el pan del pueblo en la intercomuna. Notable caracterización de su difusión en el tiempo, el impacto transversal desde las clases obreras hasta las más fundidas aristocracias regionales que ponen, con la nobleza que obliga su estatura, al noble pan grueso y caótico en sus mesas. Evoca la idea del país extraño de las Geografías del Lugar, en que el comportamiento humano abierto a lo social define transectos de pasado-presente, vectorizados por el sabor y sensación. Usted puede imaginarlo leyendo estas líneas.

Otra de las zonas de amplio debate en el Chile actual ha sido el déficit de infraestructura en movilidad y conectividad, más en los aún contradictorios espacios litorales industrializados en los bordes del Pacífico Austral. En “Integración Ciudad - Puerto en Talcahuano: Modelo de Simulación Interactiva para la Planificación Urbana y Logística” se revisan las dimensiones críticas de las áreas portuarias, cuya rutina se proyectó por sobre las fronteras de la zona costera. Siendo Chile un país con vocación de mar, los puertos impactan sobre las formas de distribución de los usos urbanos en conformidad a la demanda que reciben, tanto para salir hacia otros destinos como para hacer ingreso a los mercados nacionales. Ciertamente es que se precisa de óptimos puertos para economías globalizadas, como es el caso de las del Cono Sur haciéndose aún más urgente el ejercicio legítimo de la planificación basado en datos y evidencias como las señaladas por el manuscrito.

Esta entrega cierra con el trabajo “Caracterización nacional de lagos de dominio glaciar”, manuscrito tributario de un ejercicio mayor, mandatado por la Dirección General de Aguas de la República de Chile, institución que toma inventario del estado en que se encuentran los reservorios ecosistémicos más importantes para la soberanía hídrica del país. Por sobre la conceptualización histórica que las Ciencias de la Tierra han ofrecido al debate público, no debe descuidarse la cultura de montaña y hielo que tan escasa resulta a la hora de pensar en el medio natural.