

VÍCTOR GROSMAÑ TILMAN

ESTUDIO ECONOMICO DE LA REGION DE CONCEPCION

SERIA MAJADERO insistir en la necesidad de crecer que tienen las distintas regiones del país, de suerte que todas marchen de manera integrada y uniforme, evitando que se produzcan las profundas distorsiones que acarrearán los desequilibrios regionales. Resulta, en consecuencia, imperativa la necesidad de una política de desarrollo regional integrado. Es preciso ejercer una acción planificada, y para ello se requiere como primera etapa fundamental hacer un estudio de la realidad de la zona, a fin de cerciorarse de los recursos con que se cuenta y las posibilidades efectivas de crecimiento, compatibles con dichos medios.

Pero esto no es todo. Es imprescindible que todas las regiones participen en forma activa de los beneficios que acarrea el desarrollo, transformándose a su vez en centros dinámicos del proceso expansionista de la economía. De no cumplirse la condición antes mencionada, la extensión de dichos beneficios se debilita cada vez más a medida que esas regiones se alejan del centro, perdiéndose así la gran ventaja que presenta el desarrollo regional que, bien orientado, está llamado a transformarse en un mecanismo autogenerador del proceso que lo haga perpetuarse.

Cualquier estudio regional deberá partir del conocimiento de los principales recursos de que se dispone. En otras palabras, es necesario realizar una suerte de inventario de algunos de los sectores básicos, que informe sobre la evolución experimentada por éstos en los últimos años, a fin de constatar si pueden constituirse en un apoyo para futuros planes de crecimiento de otras actividades, o si por el contrario, constituyen obstáculos que es imperativo remover.

El convenio suscrito por la Universidad de Concepción con la Corporación de Fomento persigue, entre otros objetivos, la realiza-

ción de estudios e investigaciones científicas en el campo de la realidad económica regional, con el fin de dar a conocer las posibilidades de desarrollo de la zona y sus principales atascamientos, a objeto de crear conciencia sobre ellos.

Conforme a lo anterior, se ha realizado este estudio que comprende un reconocimiento socioeconómico de la región, que pretende allegar a todos los que estén interesados en promover su desarrollo, un cúmulo de antecedentes pertinentes que les permitan vislumbrar, después de un análisis más profundo, los fundamentos en que deberán basarse las líneas de acción futuras.

Conviene aclarar que estamos conscientes de que, siendo este tipo de estudios relativamente reciente en nuestro país, nuestro trabajo adolece de algunas limitaciones y no es sino una primera aproximación sobre la materia. No tiene otra pretensión, en verdad, que la de entregar antecedentes relevantes sobre algunos aspectos que estimamos básicos en el ámbito regional, y llamar la atención sobre la necesidad de realizar investigaciones detalladas acerca de éstas y otras cuestiones que debieron quedar fuera del presente trabajo.

La publicación de nuestro estudio sobre la unidad geoeconómica del Bío-Bío, permitirá ilustrar a la opinión pública acerca de las principales características socioeconómicas de la región compuesta por las provincias de Ñuble, Concepción, Arauco, Bío-Bío y Malleco, en un lenguaje —hasta donde ha sido posible— desprovisto de tecnicismos innecesarios que sólo restringen esta labor de toma de conciencia y extensión.

Entrando al trabajo mismo, titulado *Estudio Económico de la Región de Concepción*, podemos informar que consta de dos volúmenes. Se ha reservado el segundo de ellos para ofrecer una serie de cuadros estadísticos que amplían y detallan las informaciones y antecedentes entregados en el primero.

Remitámonos pues, a la primera parte del trabajo. Se ha dividido este tomo en tres capítulos, sirviendo el primero de ellos de introducción al estudio.

Se empieza analizando la necesidad que tienen las regiones del país de contar con su propia dinámica de crecimiento, y el papel que les corresponde en el desarrollo económico nacional. A continuación se mencionan los objetivos que se tuvieron en cuenta por parte de la Corporación de Fomento y la Universidad de Concepción, al firmar el Convenio para la realización de este estudio, junto con los alcances del mismo. Luego se hacen algunas consideraciones sumarias acerca de la delimitación y descripción de la región.

Por último, se entregan algunos antecedentes relevantes que ciñéndose al texto del trabajo, presentan al lector una visión general resumida sobre la importancia de la región de Concepción y sus principales características socioeconómicas, antes de emprender la fatigosa tarea de leer el volumen completo o los temas que le sean de mayor interés.

Todo lo anterior sirve, como ya dijimos, de introducción al presente estudio. Después de este primer capítulo introductorio, se tratan diversas materias que, agrupadas bajo el título de "Población, Ingreso y Condiciones de Vida", componen el segundo capítulo. Aquí se hace un análisis de los aspectos demográficos, de educación, salud y vivienda, mostrándose entre otras cosas, el potencial de mano de obra, los puntos de concentración de la población, sus características y necesidades habitacionales y educacionales, como asimismo, algunos resultados relevantes en torno a la distribución del ingreso personal y familiar.

En el tercer capítulo, se analizan los "Antecedentes Económicos Sectoriales". Se pasa revista al sector agropecuario, con su estructura, superficie y productividad, tratando de determinar los recursos agrícolas y forestales de la región y su participación relativa en la economía nacional. Los "Recursos Pesqueros" se abordan en cuanto a su volumen, composición y destino de la producción, lo que permite formarse una idea de las posibilidades de la pesca y la riqueza que representan.

Luego, se trata lo relativo a "Industria", en un estudio que consiste básicamente en hacer un recuento de las actividades industriales de la zona clasificándolas por rubros, con el fin de mostrar los núcleos de concentración industrial y determinar su importancia con respecto al país. También se analiza el desarrollo, especialmente, de los rubros más importantes, a base de indicadores que se determinan.

A continuación, se aborda lo concerniente a "Energía y Combustibles", considerando el crecimiento de la potencialidad eléctrica y su importancia para el desarrollo industrial de la región. Se presenta también aquí, separadamente, un estudio detallado del carbón, su explotación, producción, consumo e importancia ocupacional, por la significación que este mineral tiene para nuestra zona. Termina lo relativo a energía y combustibles con una referencia acerca del petróleo.

En lo que toca a "Minería" en general, el lector podrá formarse una idea de los diferentes yacimientos —tanto en explotación, como inexplorados— en la región.

Se da a conocer, por otra parte, lo relacionado con "Transportes

y Comunicaciones", las redes camineras, ferroviarias, facilidades portuarias, aeropuertos y telecomunicaciones.

Luego, se analizan algunos indicadores y características de "Comercio" en la región.

Finalmente —siempre dentro de los "Antecedentes Económicos Sectoriales"—, concluye este estudio con una sección sobre el "Turismo", poniéndose especial énfasis en las posibilidades turísticas de la región, dos anexos con algunas cuestiones metodológicas sobre "Ingreso y Comercio".

Si algún mérito podemos atribuir a la presente investigación, no es otro que el de haber permitido obtener de fuentes dispersas y por medio de algunas encuestas directas, una información objetiva y sistemática —que aunque en parte incompleta—, servirá para echar las bases de futuros trabajos sobre esta promisorio zona.